

NEWSLETTER

PEÇA DO MÊS | junho

Banco “palhinha”

Banco do carro elétrico fechado, forrado a “palhinha”, mostrando o processo e materiais da sua execução. Foi utilizado até meados dos anos 60.

São vários os elétricos que utilizaram este modelo de bancos. Entre os mais famosos encontra-se o Carro Elétrico nº 444 – São Luís (série 401 a 474), o qual pode ser visto, recuperado, no Museu da Carris. A sua história começa em 1901, quando chegaram a Lisboa os primeiros carros elétricos fechados que integraram a frota da Companhia Carris, num total de 75, de “grande conforto e elegância” para a época, com janelas de caixilhos envidraçados, guarnições interiores de madeira trabalhada a baixo relevo, cadeiras interiores reversíveis forradas com tecido de palha entrançada e uma pintura exterior muito bem acabada com ornatos de decalcomania.

Eram conhecidos por “São Luís” devido à sua proveniência de fabrico, a fábrica americana St. Louis Car, C^o., e, a partir de 1952, foram sendo progressivamente abatidos ao serviço.



Fig. 1 – Banco “palhinha” em exposição no Núcleo I do Museu da Carris



Fig. 2 – Banco “palhinha” (detalhe) em exposição no Núcleo I do Museu da Carris



Fig. 3 – Carro Elétrico nº444, São Luís, de 1901, em exposição no Núcleo II do Museu da Carris

NOVIDADES | junho

Férias de Verão

Estamos a preparar as Férias de Verão no Museu da Carris!

Serão três semanas com atividades lúdico-pedagógicas dedicadas às sete colinas de Lisboa e aos percursos que o elétrico realiza. Semanas disponíveis entre **12 e 30 de julho**. Inscrições até 21 de junho. Contacte-nos para mais informações: museu@carris.pt.



Fig. 4 – Imagem de divulgação das Férias de Verão 2021

SABIA QUE...

A inauguração do ascensor da Bica foi a 28 de junho de 1892?

Fazendo ligação entre a Rua de São Paulo e o Largo do Calhariz, o ascensor da Bica foi construído pela Nova Companhia dos Ascensores Mecânicos de Lisboa, tendo começado a funcionar no dia 28 de junho de 1892. O sistema de tração original era de tramway-cabo e máquinas a vapor. A eletrificação só veio a acontecer em 1927, já então passara a ser propriedade da Companhia Carris por, em finais do ano anterior a sua proprietária se ter dissolvido. Em 2002 foi classificado como Monumento Nacional.



Fig. 5 – Ascensor da Bica em 1892