

# NEWSLETTER

## PEÇA DO MÊS | abril

### Carro elétrico n.º 508

Este belíssimo exemplar integra a coleção do Museu da Carris e encontra-se em exposição no Núcleo 2. Trata-se do primeiro da sua série (508 a 531) e entrou em circulação no ano de 1924, tendo sido abatido ao serviço em 1983. Esta é a primeira série de carros elétricos a ser construída nas oficinas de Santo Amaro, da Carris, em Lisboa. Foi restaurado em 1990, mantendo os estofos de palhinha e respeitando a gama cromática da CARRIS – amarelo, branco, preto e vermelho.



Fig. 1 – Carro elétrico 508

## NOVIDADES | abril









### Reabertura do Museu da Carris

O Museu da Carris reabriu ao público no dia 5 de abril (**dias úteis**, das 10h às 18h, encerrando para almoço das 13h às 14h). Visite-nos em segurança!



Fig. 2 – Núcleo 2

**MUSEU DA CARRIS**  
PARA SEGURANÇA DA SUA VISITA,  
TORNOU-SE OBRIGATORIO:

-  Medir a temperatura corporal na entrada do Museu.
-  Usar máscara de proteção social.
-  Utilizar desinfectante para as mãos.
-  Respeitar a distância de segurança de 2 metros entre visitantes que não façam parte do mesmo grupo.
-  Respeitar a limitação do número de visitantes definido pelo Museu (5 por 100m2).
-  Aguardar a autorização dos colaboradores do Museu para entrar nos diferentes espaços.
-  Não é permitido tocar nos objectos do Museu.
-  No elétrico, entrar pela parte traseira e sentar alternadamente nos bancos mantendo a distância (capacidade máxima 5 pessoas por viagem).

AGRADECEMOS A SUA COMPREENSÃO E COOPERAÇÃO.

Fig. 3 – Medidas de segurança

## SABIA QUE...

Já existiram 27 linhas no Car barn?

Até à década de 90, o Car barn da Estação de Santo Amaro tinha 26 linhas onde recolhiam os Carros elétricos. E como quem conta um ponto acrescenta um ponto, nesta história acrescentou-se uma linha. Corria por aí que os guarda-freios quando saiam do serviço diziam “Vamos ali à linha 27!”. Ora que a linha 27 não existia, na verdade era gíria para “Vamos ali beber um copo ou fazer a pausa de almoço”. O dito lugar ficava na linha fictícia, ou seja, após o muro da Estação na rua paralela à linha 26, onde mora uma taberna que atualmente se chama, de facto, “Linha 27”, onde os funcionários da CARRIS se juntavam. Atualmente o Car barn da Estação de Santo Amaro tem apenas 18 linhas.



Fig. 4 e 5 – Car barn da Estação de Santo Amaro 1900 e década de 60.